

Décarbonation de l'aérien pour les acteurs de la filière

Une formation en partenariat avec le GIFAS



Éléments clé

Dates : **26/11/2024 - Toulouse**
03/12/2024 - Paris

Durée : 6 heures

Horaires : 9h - 17h

Public : employés du secteur
aéronautique et spatial

Lieu : **ISAE-SUPAERO, Toulouse**
GIFAS, Paris

Prix de la formation : 1000 €
800 € pour les adhérents GIFAS

Langue : français

Temps forts

- Comprendre le contexte actuel
- Identifier les leviers et impacts
- Manipuler différents scénarios
- Devenir acteur de la décarbonation

Cette formation d'une journée a pour but d'aider les salariés du secteur aéronautique français à jouer un rôle actif et éclairé dans la décarbonation du secteur.

Prérequis

- Connaissances de base du secteur aéronautique français
- S'être renseigné sur les actions de son entreprise par rapport aux enjeux de décarbonation

Objectifs de formation

A l'issue de cette journée de formation, les stagiaires seront capables de :

- Restituer les enjeux principaux de la décarbonation du secteur aéronautique ;
- Décrire les leviers d'action disponibles ;
- Détailler les grandes orientations proposées dans les feuilles de route récemment produites ;
- Manipuler les fonctions de base de l'outil AeroMAPS pour simuler différents scénarios ;
- Disposer d'éléments de langage pour accompagner ses équipes dans l'appréhension de ces enjeux.

Informations et inscriptions

Contact ISAE-SUPAERO :

Johanna Lahore, johanna.lahore@isae-supero.fr - 05 61 33 83 76

Décarbonation de l'aérien pour les acteurs de la filière

Une formation en partenariat avec le GIFAS



Contenus pédagogiques

- Les impacts climatiques de l'aviation
- Les leviers d'action pour favoriser la décarbonation du secteur :
 - amélioration de l'efficacité énergétique (architectures, renouvellement de flotte, opérations)
 - leviers énergétiques (biocarburant, électrocarburant, hydrogène, électricité)
 - autres leviers (régulations, mesures économiques)
- Projet AeroMAPS pour explorer des scénarios fictifs et leurs impacts
- Simulation et analyse de scénarios de transition avec AeroMAPS
- Présentation de scénarios académiques, institutionnels et industriels, incluant des feuilles de route de décarbonation
- Analyse de la feuille de route Article 301, Loi Climat et Résilience (opportunités, risques)



Méthodes pédagogiques

Méthodes pédagogiques	Oui
Formation présentielle	X
Apprentissage collaboratif	X
Classe inversée	
Apprentissage hybride (online et face à face)	
Apprentissage par la pratique	X
Apprentissage par projet	
Simulation	X
Etudes de cas	

Bibliographie (à consulter avant la formation)

- Référentiel ISAE-SUPAERO Aviation et climat (220 pages, synthèse de 16 pages, messages clés d'une page) – <https://www.isae-supaeero.fr/fr/horizons-186/referentiel-aviation-et-climat/referentiel-aviation-et-climat/>
- CORAC – Feuille de route de décarbonation du transport aérien Loi Climat et Résilience (51 pages, synthèse de 8 pages) – <https://aerorechercheorac.com/publication-de-la-feuille-de-route-article-301-de-decarbonation-de-laerien/>